

# 国内線着陸料1〜5割減

国土交通省 訪日客の運賃へ反映促す

国土交通省は航空会社が負担する国内線の着陸料を下げる。羽田、福岡、新千歳の各空港と地方、

地方間を結ぶ路線を対象とする。燃料料を最大5分の1まで減らす案が有力だ。航空会社の負担を減らし、急

増する訪日客向けの運賃を割り引くよう促す。国内線の利用率を高めて訪日客が地方に向かう流れをつくる。

年内に割引率などを詰め、来春から実施する。

着陸料は機体の重さや騒音に応じて決まり、国が

軽減する時限措置がある。また、地方路線の着陸料を最大5分の1まで減らす方針で、航空会社が負担する場合あたり2万6000円が必要だ。航空会社が年800億円ほど負担している。

管理する空港にボーナス767(旅客175人)が着陸する場合、約20万円が必要だ。航空会社が年800億円ほど負担している。

航空機燃料税を1万円の航空機燃料税を1万円に下げる措置で期間を延ばす。燃料料を最大5分の1まで減らす方針で、航空会社が年800億円ほど負担している。

も3年延ばす方向で財務省と協議する。