

列島追跡

成田空港と東京都心を1000円で結ぶ格安バスの乗客が増え続けている。2015年4月に成田空港で格安航空会社（LCC）専用の第3ターミナルが開業したのに伴って増加している格安志向の乗客を取り込み、訪日外国人客にも浸透している。今や成田空港の足として不可欠な存在となっている。

「あと2人乗れますよー」。7月下旬、成田空港第1ターミナルのバス乗り

成田—都心 格安バス快走

時間帯によっては乗れないことも（成田空港第1ターミナル）



LCC客・訪日客獲得

場。ピーエール・トランセホールディングス（千葉市）の格安バス「THEアクセス成田」の運転手がバスを待つ行列へ呼びかける。だが、ほとんどの客は並んだまま。その理由は「5分後に次の便が来るから」（仙台

市の自営業男性）。

12年夏に京成バス（千葉市川市）とピーエールが往復51便で始めた格安バス。既存のリムジンバスの約3分の1という安さ

田空港の16年上半期の航空旅客数は前年同期より5%増え最多の1883万人となった。15年度に年間2000万人に迫り過去最多となった外国人観光客が押し上げた。LCC利用客の割合は15年度に2割を超え、

13年度に比べ倍の水準となった。「LCCに5千円で乗るのに空港までの移動で3千円払うのはもったいない」（東京都中野区の男性）というわけだ。

安さの源泉は効率的な車両配置だ。ピーエールは朝晩に千葉市と都心を結ぶ通勤バスの車両を昼間に成田空港路線に回し、稼働率を上げている。座席数は既存のリムジンバスとほぼ同じ42席。1時間ほどのはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

拡大の背景にあるのは訪日客とLCCの増加だ。成

13年度に比べ倍の水準となった。「LCCに5千円で乗るのに空港までの移動で3千円払うのはもったいない」（東京都中野区の男性）というわけだ。

安さの源泉は効率的な車両配置だ。ピーエールは朝晩に千葉市と都心を結ぶ通勤バスの車両を昼間に成田空港路線に回し、稼働率を上げている。座席数は既存のリムジンバスとほぼ同じ42席。1時間ほどのはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

13年度に比べ倍の水準となった。「LCCに5千円で乗るのに空港までの移動で3千円払うのはもったいない」（東京都中野区の男性）というわけだ。

安さの源泉は効率的な車両配置だ。ピーエールは朝晩に千葉市と都心を結ぶ通勤バスの車両を昼間に成田空港路線に回し、稼働率を上げている。座席数は既存のリムジンバスとほぼ同じ42席。1時間ほどのはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年

羽田空港の国際線増枠に伴い「格安路線」に本腰を入れた成田空港。10月からはJR大崎駅（東京・品川）と成田空港を結ぶ格安バスが新たに加わる。国は20年