

# 変貌 首都圏の鉄道

④

交通審答申から

千葉県北西部の野田市は東京都心から30キロ圏内にあり、人口15万人強を抱えるが、都心に直結する鉄道が走っていない。  
茨城まで延伸も  
交通政策審議会の答申に盛り込まれた東武鉄道野田市駅と東京メトロ押上駅を結ぶ「東京8号線」は、野

## 野田市に「東京直結鉄道」



民間団体は「東京直結鉄道」実現のため署名運動を展開した

### 通勤圏内、人口増狙う

野田市など地元関係者が「東京直結鉄道」と呼び、実現を待望してきた。答申を受けて、同市の根本崇市長は「私たちの長年の要望で大変喜んでる」とコメント

野田市など地元関係者が「東京直結鉄道」と呼び、実現を待望してきた。答申を受けて、同市の根本崇市長は「私たちの長年の要望で大変喜んでる」とコメント

野田市駅に至る。野田市駅からさらに茨城県への延伸を望む声もあり、答申もその可能性に言及している。計画の歴史は長い。野田市の人口は横ばいが続く、今後は人口減少が進むことも予想される。東京直結鉄道の実現で通勤圏と人口増を期待する声は大きい。

野田市一八潮の沿線の埼玉県越谷市や八潮市では近年、住宅や商業施設の開発が活発化している。越谷市の担当者は東京直結鉄道について「都心へのアクセスが向上するほか、東武伊勢崎線や武蔵野線を使う市民には混雑の解消につながる効果もある」と話す。

05年8月にTXが開通して以降、人口が増加傾向にある八潮市も、さらなる住民増に期待する。

黒字化に30年超  
野田市などでは、黒字化には38年かかる。答申は計画の課題として採算性を指摘した。沿線自治体の宿願を実現するには、地元経済界と一体となった沿線開発が必要とな

民間団体は「東京直結鉄道」実現のため署名運動を展開した

野田市は横ばいが続く、今後は人口減少が進むことも予想される。東京直結鉄道の実現で通勤圏と人口増を期待する声は大きい。

野田市一八潮の沿線の埼玉県越谷市や八潮市では近年、住宅や商業施設の開発が活発化している。越谷市の担当者は東京直結鉄道について「都心へのアクセスが向上するほか、東武伊勢崎線や武蔵野線を使う市民には混雑の解消につながる効果もある」と話す。

05年8月にTXが開通して以降、人口が増加傾向にある八潮市も、さらなる住民増に期待する。

黒字化に30年超  
野田市などでは、黒字化には38年かかる。答申は計画の課題として採算性を指摘した。沿線自治体の宿願を実現するには、地元経済界と一体となった沿線開発が必要とな