訪日客向けサイト

料金などを比べにくい。

窓口サイトでは行き先を

移

動

できて割

安な

高

()

は需要拡大への期待が大き

向があり、

高速バ

ス業界

も割安の高速バスを好む

傾

日客は、

日本国内の移動

低価格のLCCを使う

較·予約

中国語、 者が個別に設けているため 応のサイトはあるが、 ようにする。今も外国語対 時間を探しやすいよう、 が高速バスの行き先や運行 者をまたいで情報を探せる ット上の窓口サイトを今夏 までに立ち上げる。英語、 国土交通省は訪日外国 韓国語で、複数業 を示す。 高め、 向だ。 める観光戦 ン構想会議が同日取りまと 安航空会社 大につなげる。 報 用促進に向けた協議会に案 30日に開く高速バ の 訪日客のバス利用拡 括表示で使い 政府の観光ビジョ 略に盛り込む方 (LCC)の利 スや格 勝手を いる。 ており、 客の間では個点 もできる仕組みを想定して 金を確かめて予約や支払い 入力すると多くのバス業者 トに誘導し、運行時間や料 の路線を選ぶと業者のサイ の路線を一覧できる。好み アジアを中心とする訪日 観光地にスムー 人旅行が増え ズ

> る。 速バ ス の利用が広がってい

新たなLCC専用の 年3月には関西国際空港に ナルもできる。 駅前に大型バスターミナル 今年4月には スタ新宿 が開業。 東京 ターミ . 新 来 宿

日本経済新聞 平成28年3月30日